



АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРЕПОВЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15.09.2023

№ 399

г. Череповец

**О внесении изменений в постановление администрации района
от 18.09.2019 № 1401 «Об утверждении муниципальной программы
«Обеспечение законности, правопорядка и общественной безопасности в
Череповецком муниципальном районе на 2020-2025 годы»**

В целях повышения безопасности дорожного движения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Обеспечение законности, правопорядка и общественной безопасности в Череповецком муниципальном районе на 2020-2025 годы», утвержденную постановлением администрации района от 18.09.2019 № 1401, изложив:

- приложение 5 в части 2023 года подпрограммы 2 «Повышение безопасности движения в 2020 - 2025 годы» в новой редакции (приложение 1);

- приложение 7 подпрограммы 2 «Повышение безопасности движения в 2020 -2025 годы» в новой редакции (приложение 2);

- характеристику основных мероприятий Подпрограммы 2 в новой редакции (приложение 3).

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя руководителя администрации района по социальным вопросам Самчук Н.Е.

3. Постановление подлежит размещению на официальном сайте Череповецкого муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель администрации района



Р.Э. Маслов

Приложение 1
к постановлению
администрации района
от 15.09.2023 № 399

Приложение 5 к программе

**ПЛАН РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
«ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЗАКОННОСТИ, ПРАВОПОРЯДКА И ОБЩЕСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
В ЧЕРЕПОВЕЦКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ НА 2020-2025 ГОДЫ»**

2023 ГОД

| Наименование подпрограммы, мероприятия, реализуемого в рамках основного мероприятия | Ответственный исполнитель (структурное подразделение, орган администрации, муниципальное учреждение) | срок | | Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) | Финансирование (тыс. руб.) |
|--|---|----------------------|-------------------------|--|-------------------------------|
| | | Начала реализации | Окончания реализации | | |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы» | | | | | |
| Основное мероприятие 2.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий | ОМВД России по Череповецкому району; Управление строительства и ЖКХ; Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения; Управление образования | Январь | Декабрь | Повышение правосознания участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге | 736,6 |
| 2.1.1. организация и проведение районных мероприятий, слетов, фестивалей, конкурсов («Дорога без опасности», «Безопасное колесо», «Перекресток», «Светофор собирает друзей»), направленных на профилактику ДТП среди несовершеннолетних и взрослого населения | Управление образования | Январь | Декабрь | | 30,0 |
| 2.1.5. приобретение специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД в целях внедрения технических средств для обеспечения | управление строительства и ЖКХ | Январь | Декабрь | | 0 |

| | | | | | |
|---|--------------------------------|--------|---------|--|--------|
| правопорядка и общественной безопасности на территории района | | | | | |
| 2.1.6. устройство пешеходных переходов прилегающих к дошкольным и общеобразовательным учреждениям, общественным организациям | управление строительства и ЖКХ | Январь | Декабрь | | 706,6 |
| Основное мероприятие 2.2. Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения | Управление образования | Январь | Декабрь | Повышение качества образовательного процесса в образовательных организациях муниципального района по профилактике детского дорожного травматизма | 0 |
| Основное мероприятие 2.3. Организация освещения автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения | управление строительства и ЖКХ | Март | Апрель | Повышение безопасности дорожного движения, улучшение видимости на дорогах, снижение аварийности и смертности на автомобильных дорогах | 734,0 |
| 2.3.1. Обустройство подъезда автомобильной дороги к п. Кривец Судского сельского поселения | управление строительства и ЖКХ | Март | Апрель | | 734,0 |
| Итого: | | | | | 1470,6 |

Приложение 2
к постановлению
администрации района
от 15.09.2023 № 399

Приложение 7
к муниципальной программе

ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ в 2020-2025 годы

| Статус | Наименование основного мероприятия | Обоснование объемов финансирования | Расходы по годам (тыс. руб.) | | | | | |
|---|---|--|------------------------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | | | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы» | | | 340,9 | 779,9 | 774,9 | 1470,6 | 774,9 | 774,9 |
| Основное мероприятие 2.1. | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий | | 340,9 | 774,9 | 774,9 | 736,6 | 774,9 | 774,9 |
| | 2.1.1. организация и проведение районных мероприятий, слетов, фестивалей, конкурсов («Дорога без опасности», «Безопасное колесо», «Перекресток», «Светофор собирает друзей»), направленных на профилактику ДТП среди несовершеннолетних и взрослого населения | Призовой фонд | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| | 2.1.5. приобретение специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД в целях внедрения технических средств для обеспечения правопорядка и общественной безопасности на территории района; | Приобретение специальных технических средств | 0,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | 2.1.6. устройство пешеходных переходов прилегающих к дошкольным и общеобразовательным учреждениям, общественным организациям | Оплата работ по модернизации 1 пешеходного перехода в п.Ботово | 310,9 | 744,9 | 744,9 | 706,6 | 744,9 | 744,9 |

| | | | | | | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------------|-----|-----|-----|-------|-----|-----|
| Основное мероприятие 2.2. | Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения | Приобретение наглядных пособий | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2.2.1. обеспечение образовательных организаций литературой, наглядными пособиями, техническими средствами и программами по правилам дорожного движения, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети | Приобретение литературы | 0,0 | 5,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Основное мероприятие 2.3. | Организация освещения автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 734,0 | 0,0 | 0,0 |
| | 2.3.1. Обустройство подъезда автомобильной дороги к п. Кривец Судского сельского поселения | | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 734,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 3
к постановлению
администрации района
от 15.09.2023 № 399

ПОДПРОГРАММА 2
«Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы»
(далее – Подпрограмма 2)

Паспорт Подпрограммы 2

| | |
|--|--|
| Наименование подпрограммы 2 | Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы |
| Ответственный исполнитель подпрограммы 2 | Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации района (далее – управление строительства и ЖКХ) |
| Соисполнитель подпрограммы 2 | Управление образования администрации Череповецкого муниципального района ОМВД России по Череповецкому району (по согласованию) МБУ «Редакция газеты «Сельская новь» |
| Цели подпрограммы 2 | – разработка и осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории района; – создание условий для сокращения смертности от ДТП; – повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения |
| Задачи подпрограммы 2 | 1. Повышение уровня безопасности на всех видах транспорта; 2. Повышение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на дорогах, в том числе за счет использования средств автоматического контроля, установки светофоров, пешеходных переходов, установки искусственных неровностей, создания тротуаров или расширения проезжей части, обустройства освещения на автомобильных дорогах и др.; 3. Повышение информационной безопасности в районе; 4. Внедрение программ обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах, поведения в случае чрезвычайных ситуаций, создание организационно-правовых механизмов защиты детей от распространения информации, причиняющей вред их здоровью и развитию; 5. Содействие совершенствованию системы управления |

| | |
|--|--|
| | деятельностью по повышению безопасности дорожного движения |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2 | 1. Число лиц, дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед.; 2. Коэффициент тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших) |
| Сроки реализации подпрограммы 2 | 2020-2025 годы |
| Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 | Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств бюджета района – 4 916,1 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 340,9 тыс. рублей; 2021 год – 779,9 тыс. рублей; 2022 год – 774,9 тыс. рублей; 2023 год – 1470,6 тыс. рублей; 2024 год – 774,9 тыс. рублей; 2025 год – 774,9 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2 | 1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2025 году до 79 ед. |

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 2, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В настоящее время перед администрацией района, муниципальными учреждениями и правоохранительными органами района стоит задача по реализации организационных практических мероприятий, направленных на профилактику ДТП на автодорогах района; усиление социальной профилактики ДТП, в том числе среди несовершеннолетних.

Одним из основных направлений деятельности в 2022 году являлось обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Сотрудниками ГИБДД пресечено на 5% больше нарушений ПДД – 22232 (АППГ – 21175).

Вместе с тем, принятыми мерами не удалось стабилизировать обстановку с аварийностью на дорогах. Количество ДТП на территории района возросло на 2% (с 86 до 88). При общем снижении количества погибших на 31% (с 16 до 11), возросло количество пострадавших в ДТП граждан на 4% (с 116 до 121).

В отчетном периоде зарегистрировано 12 ДТП с участием детей (АППГ – 12), в котором 1 несовершеннолетний погиб (АППГ – 0) и 15 получили травмы (АППГ – 17).

Основной причиной высокого уровня аварийности в районе остается недисциплинированность водителей транспортных средств.

Основными причинами ДТП на автодорогах района являются:
несоответствие выбранной скорости дорожным и метеорологическим условиям;

управление транспортным средством водителями, не имеющими права управления;

управление транспортным средством в состоянии опьянения.

На современном этапе реализации организационных практических мероприятий, направленных профилактику ДТП, актуально внедрение специальных средств для фиксации нарушений ПДД.

Вышеперечисленные проблемы по всем направлениям Подпрограммы 2 требуют комплексного подхода и соответствующего уровня финансирования.

Использование программно-целевого метода позволит мобилизовать ресурсные возможности на приоритетных направлениях комплексного решения поставленных задач.

2. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации Подпрограммы 2

Целями Подпрограммы 2 являются, разработка и осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

1. Повышение уровня безопасности на всех видах транспорта;
2. Повышение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на дорогах, в том числе за счет использования средств автоматического контроля, установки светофоров, пешеходных переходов,

установки искусственных неровностей, создания тротуаров или расширения проезжей части, обустройства освещения на автомобильных дорогах и др.;

3. Повышение информационной безопасности в районе;

4. Внедрение программ обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах, поведения в случае чрезвычайных ситуаций, создание организационно-правовых механизмов защиты детей от распространения информации, причиняющей вред их здоровью и развитию;

5. Содействие совершенствованию системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) и методика расчета значений целевых показателей (индикаторов) Подпрограммы 2 приведены соответственно в приложениях 3 и 4 к муниципальной программе.

Выполнение указанных задач позволит достичь снижения числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2025 году до 79 ед.

Сроки реализации Подпрограммы 2: 2020-2025 годы.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 направлена на осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и включает в себя следующие основные мероприятия:

Мероприятие 2.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий

Цель мероприятия – повышение правосознания участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматриваются:

2.1.1. организация и проведение районных мероприятий, слетов, фестивалей, конкурсов («Дорога без опасности», «Безопасное колесо», «Перекресток», «Светофор собирает друзей»), направленных на профилактику ДТП среди несовершеннолетних и взрослого населения;

2.1.2. организация встреч несовершеннолетних с инспекторами ОПДН на тему соблюдения правил дорожного движения, распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся

младших классов образовательных организаций района;

2.1.3. создание наглядных агитационных материалов для проведения информационно-пропагандистских кампаний, направленных на снижение аварийности, смертности и травматизма на дорогах;

2.1.4. информирование через районную газету «Сельская новь» и официальный сайт Череповецкого муниципального района о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям;

2.1.5. приобретение специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД в целях внедрения технических средств для обеспечения правопорядка и общественной безопасности на территории района;

2.1.6. устройство пешеходных переходов, прилегающих к дошкольным и общеобразовательным учреждениям, общественным организациям.

Мероприятие 2.2. Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения

Цель мероприятия – повышение качества образовательного процесса в образовательных организациях муниципального района по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматриваются:

2.2.1. обеспечение образовательных организаций литературой, наглядными пособиями, техническими средствами и программами по правилам дорожного движения, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.

2.2.2. комплектование фонда школьных библиотек изданиями по пропаганде безопасного движения.

Мероприятие 2.3. Организация освещения автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения

Цель мероприятия - повышение безопасности дорожного движения, улучшение условий движения автомобилистов в темное время суток, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий за счет устройства освещения.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматриваются:

2.3.1. выявление опасных участков автомобильных дорог, на которых необходимо устраивать освещение;

2.3.2. представление организациям, проектирующим осветительные установки, необходимых данных для выполнения проектных работ;

2.3.3. согласование проекта прокладки электросетей и установки осветительных опор на автомобильной дороге;

2.3.4. уширение (при необходимости) земляного полотна или устройство присыпных берм для установки опор, а также их защита ограждениями от возможного наезда автомобилей;

2.3.5. создание условий для обеспечения обслуживания осветительных установок.

4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы 2

Общий объем финансирования Подпрограммы 2 за счет средств бюджета района составляет – **4916,1** тыс. рублей, в том числе:

2020 год – 340,9 тыс. рублей;

2021 год – 779,9 тыс. рублей;

2022 год – 774,9 тыс. рублей;

2023 год – **1470,6** тыс. рублей;

2024 год – 774,9 тыс. рублей;

2025 год – 774,9 тыс. рублей.

5. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2

Реализация Подпрограммы 2 должна обеспечить динамику следующего показателя:

1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2025 году до 79 ед.