



АДМИНИСТРАЦИЯ ЧЕРЕПОВЕЦКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14.07.2023

№ 310

г. Череповец

О внесении изменений в постановление администрации района от 18.09.2019 № 1401 «Об утверждении муниципальной программы «Обеспечение законности, правопорядка и общественной безопасности в Череповецком муниципальном районе на 2020-2025 годы»

В целях повышения безопасности дорожного движения

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Обеспечение законности, правопорядка и общественной безопасности в Череповецком муниципальном районе на 2020-2025 годы», утвержденную постановлением администрации района от 18.09.2019 № 1401, изложив:

- приложение 5 в части 2023 года подпрограммы 2 «Повышение безопасности движения в 2020 - 2025 годы» в новой редакции (приложение 1);

- приложение 7 подпрограммы 2 «Повышение безопасности движения в 2020 -2025 годы» в новой редакции (приложение 2);

- характеристику основных мероприятий Подпрограммы 2 в новой редакции (приложение 3).

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя руководителя администрации района по социальным вопросам Самчук Н.Е.

3. Постановление подлежит размещению на официальном сайте Череповецкого муниципального района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Руководитель администрации района



Р.Э. Маслов

Приложение 1
к постановлению
администрации района
от 14.07.2023 № 310

«

2023 ГОД

Наименование подпрограммы, мероприятия, реализуемого в рамках основного мероприятия	Ответственный исполнитель (структурное подразделение, орган администрации, муниципальное учреждение)	срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Финансирование (тыс. руб.)
		Начала реализации	Окончания реализации		
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы»					
Основное мероприятие 2.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий	ОМВД России по Череповецкому району; Управление строительства и ЖКХ; Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения; Управление образования	Январь	Декабрь	Повышение правосознания участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	736,554
2.1.1. организация и проведение районных мероприятий, слетов, фестивалей, конкурсов («Дорога без опасности», «Безопасное колесо», «Перекресток», «Светофор собирает друзей»), направленных на профилактику ДТП среди несовершеннолетних и взрослого населения	Управление образования	Январь	Декабрь		30,0
2.1.5. приобретение специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД в целях внедрения технических средств для обеспечения правопорядка и общественной безопасности на территории района	управление строительства и ЖКХ	Январь	Декабрь		0
2.1.6. устройство пешеходных переходов, прилегающих к дошкольным и общеобразовательным учреждениям, общественным организациям	управление строительства и ЖКХ	Январь	Декабрь		706,554

Основное мероприятие 2.2. Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения	Управление образования	Январь	Декабрь	Повышение качества образовательного процесса в образовательных организациях муниципального района по профилактике детского дорожного травматизма	0
Основное мероприятие 2.3. Организация освещения автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения	управление строительства и ЖКХ	Март	Апрель	Повышение безопасности дорожного движения, улучшение видимости на дорогах, снижение аварийности и смертности на автомобильных дорогах	634,046
2.3.1. Обустройство подъезда автомобильной дороги к п. Кривец Судского сельского поселения	управление строительства и ЖКХ	Март	Апрель		634,046
Итого:					1370,6

Приложение 2
к постановлению
администрации района
от 14.07.2023 № 310

«Приложение 7
к муниципальной программе

ОБОСНОВАНИЕ ОБЪЕМА ФИНАНСОВЫХ РЕСУРСОВ,
НЕОБХОДИМЫХ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ в 2020-2025 годы

Статус	Наименование основного мероприятия	Обоснование объемов финансирования	Расходы по годам (тыс. руб.)					
			2020	2021	2022	2023	2024	2025
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы»			340,9	779,9	774,9	1370,6	774,9	774,9
Основное мероприятие 2.1.	Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий		340,9	774,9	774,9	736,554	774,9	774,9
	2.1.1. организация и проведение районных мероприятий, слетов, фестивалей, конкурсов («Дорога без опасности», «Безопасное колесо», «Перекресток», «Светофор собирает друзей»), направленных на профилактику ДТП среди несовершеннолетних и взрослого населения	Призовой фонд	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0	30,0
	2.1.5. приобретение специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД в целях внедрения технических средств для обеспечения правопорядка и общественной безопасности на территории района	Приобретение специальных технических средств	0,0	0	0	0	0	0
	2.1.6. устройство пешеходных переходов прилегающих к дошкольным и общеобразовательным учреждениям, общественным организациям	Оплата работ по модернизации 1 пешеходного перехода в д. Ботово	310,9	744,9	744,9	706,554	744,9	744,9

Основное мероприятие 2.2.	Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения	Приобретение наглядных пособий	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	2.2.1. обеспечение образовательных организаций литературой, наглядными пособиями, техническими средствами и программами по правилам дорожного движения, оборудованием, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети	Приобретение литературы	0,0	5,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.3.	Организация освещения автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения		0,0	0,0	0,0	634,046	0,0	0,0
	2.3.1. Обустройство подъезда автомобильной дороги к п. Кривец Судского сельского поселения		0,0	0,0	0,0	634,046	0,0	0,0

»

Приложение 3
к постановлению
администрации района
от 14.07.2023 № 310

**«ПОДПРОГРАММА 2
«Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы»
(далее – Подпрограмма 2)**

Паспорт Подпрограммы 2

Наименование подпрограммы 2	Повышение безопасности дорожного движения на 2020-2025 годы
Ответственный исполнитель подпрограммы 2	Управление строительства и жилищно-коммунального хозяйства администрации района (далее – управление строительства и ЖКХ)
Соисполнитель подпрограммы 2	Управление образования администрации Череповецкого муниципального района ОМВД России по Череповецкому району (по согласованию) МБУ «Редакция газеты «Сельская новь»
Цели подпрограммы 2	– разработка и осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории района; – создание условий для сокращения смертности от ДТП; – повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения
Задачи подпрограммы 2	1. Повышение уровня безопасности на всех видах транспорта; 2. Повышение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на дорогах, в том числе за счет использования средств автоматического контроля, установки светофоров, пешеходных переходов, установки искусственных неровностей, создания тротуаров или расширения проезжей части, обустройства освещения на автомобильных дорогах и др.; 3. Повышение информационной безопасности в районе; 4. Внедрение программ обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах, поведения в случае чрезвычайных ситуаций, создание организационно-правовых механизмов защиты детей от распространения информации, причиняющей вред их здоровью и развитию; 5. Содействие совершенствованию системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы 2	1. Число лиц, дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, ед.; 2. Коэффициент тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)
Сроки реализации подпрограммы 2	2020-2025 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2	Общий объем финансирования подпрограммы 2 за счет средств бюджета района – 4 816,1 тыс. рублей, в том числе: 2020 год – 340,9 тыс. рублей; 2021 год – 779,9 тыс. рублей; 2022 год – 774,9 тыс. рублей; 2023 год – 1370,6 тыс. рублей; 2024 год – 774,9 тыс. рублей; 2025 год – 774,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы 2	1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2025 году до 79 ед.

1. Характеристика сферы реализации Подпрограммы 2, основные проблемы в указанной сфере и перспективы ее развития

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам.

Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В настоящее время перед администрацией района, муниципальными учреждениями и правоохранительными органами района стоит задача по реализации организационных практических мероприятий, направленных на профилактику ДТП на автодорогах района; усиление социальной профилактики ДТП, в том числе среди несовершеннолетних.

Одним из основных направлений деятельности в 2022 году являлось обеспечение безопасности участников дорожного движения.

Сотрудниками ГИБДД пресечено на 5% больше нарушений ПДД – 22232 (АППГ – 21175).

Вместе с тем, принятыми мерами не удалось стабилизировать обстановку с аварийностью на дорогах. Количество ДТП на территории района возросло на 2% (с 86 до 88). При общем снижении количества погибших на 31% (с 16 до 11), возросло количество пострадавших в ДТП граждан на 4% (с 116 до 121).

В отчетном периоде зарегистрировано 12 ДТП с участием детей (АППГ – 12), в котором 1 несовершеннолетний погиб (АППГ – 0) и 15 получили травмы (АППГ – 17).

Основной причиной высокого уровня аварийности в районе остается недисциплинированность водителей транспортных средств.

Основными причинами ДТП на автодорогах района являются: несоответствие выбранной скорости дорожным и метеорологическим условиям;

управление транспортным средством водителями, не имеющими права управления;

управление транспортным средством в состоянии опьянения.

На современном этапе реализации организационных практических мероприятий, направленных профилактику ДТП, актуально внедрение специальных средств для фиксации нарушений ПДД.

Вышеперечисленные проблемы по всем направлениям Подпрограммы 2 требуют комплексного подхода и соответствующего уровня финансирования.

Использование программно-целевого метода позволит мобилизовать ресурсные возможности на приоритетных направлениях комплексного решения поставленных задач.

2. Цели, задачи и целевые показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты, сроки реализации Подпрограммы 2

Целями Подпрограммы 2 являются, разработка и осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий, повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения.

Для достижения поставленных целей необходимо решение следующих задач:

1. Повышение уровня безопасности на всех видах транспорта;
2. Повышение безопасности дорожного движения и сокращение аварийности на дорогах, в том числе за счет использования средств автоматического контроля, установки светофоров, пешеходных переходов, установки искусственных неровностей, создания тротуаров или расширения проезжей части, обустройства освещения на автомобильных дорогах и др.;
3. Повышение информационной безопасности в районе;
4. Внедрение программ обучения детей и подростков правилам безопасного поведения на дорогах, поведения в случае чрезвычайных ситуаций, создание организационно-правовых механизмов защиты детей от распространения информации, причиняющей вред их здоровью и развитию;
5. Содействие совершенствованию системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения.

Сведения о целевых показателях (индикаторах) и методика расчета значений целевых показателей (индикаторов) Подпрограммы 2 приведены соответственно в приложениях 3 и 4 к муниципальной программе.

Выполнение указанных задач позволит достичь снижения числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2025 году до 79 ед.

Сроки реализации Подпрограммы 2: 2020-2025 годы.

3. Характеристика основных мероприятий Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 направлена на осуществление мер по повышению безопасности дорожного движения на территории района, сокращение смертности от дорожно-транспортных происшествий и включает в себя следующие основные мероприятия:

Мероприятие 2.1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения путем организации и проведения профилактических мероприятий

Цель мероприятия – повышение правосознания участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге.

Деятельность по данному направлению предусматривает формирование знаний и навыков по безопасному дорожному движению, информирование о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, создание в обществе нетерпимости к фактам пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматриваются:

2.1.1. организация и проведение районных мероприятий, слетов, фестивалей, конкурсов («Дорога без опасности», «Безопасное колесо», «Перекресток», «Светофор собирает друзей»), направленных на профилактику ДТП среди несовершеннолетних и взрослого населения;

2.1.2. организация встреч несовершеннолетних с инспекторами ОПДН на тему соблюдения правил дорожного движения, распространение световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций района;

2.1.3. создание наглядных агитационных материалов для проведения информационно-пропагандистских кампаний, направленных на снижение аварийности, смертности и травматизма на дорогах;

2.1.4. информирование через районную газету «Сельская новь» и официальный сайт Череповецкого муниципального района о ситуациях, потенциально приводящих к дорожно-транспортным происшествиям;

2.1.5. приобретение специальных технических средств для фиксации нарушений ПДД в целях внедрения технических средств для обеспечения правопорядка и общественной безопасности на территории района;

2.1.6. устройство пешеходных переходов, прилегающих к дошкольным и общеобразовательным учреждениям, общественным организациям.

Мероприятие 2.2. Совершенствование материально-технической базы образовательных организаций, реализующих образовательные программы с изучением правил дорожного движения

Цель мероприятия – повышение качества образовательного процесса в образовательных организациях муниципального района по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматриваются:

2.2.1. обеспечение образовательных организаций литературой, наглядными пособиями, техническими средствами и программами по правилам дорожного движения, оборудованим, позволяющим в игровой форме формировать навыки безопасного поведения на улично-дорожной сети.

2.2.2. комплектование фонда школьных библиотек изданиями по пропаганде безопасного движения.

Мероприятие 2.3. Организация освещения автомобильных дорог для обеспечения безопасности дорожного движения

Цель мероприятия - повышение безопасности дорожного движения, улучшение условий движения автомобилистов в темное время суток, снижение уровня дорожно-транспортных происшествий за счет устройства освещения.

В рамках осуществления данного мероприятия предусматриваются:

2.3.1. выявление опасных участков автомобильных дорог, на которых необходимо устраивать освещение;

2.3.2. представление организациям, проектирующим осветительные установки, необходимых данных для выполнения проектных работ;

2.3.3. согласование проекта прокладки электросетей и установки осветительных опор на автомобильной дороге;

2.3.4. уширение (при необходимости) земляного полотна или устройство присыпных берм для установки опор, а также их защита ограждениями от возможного наезда автомобилей;

2.3.5. создание условий для обеспечения обслуживания осветительных установок.

4. Ресурсное обеспечение Подпрограммы 2

Общий объем финансирования Подпрограммы 2 за счет средств бюджета района составляет – 4816,1 тыс. рублей, в том числе:

2020 год – 340,9 тыс. рублей;

2021 год – 779,9 тыс. рублей;

2022 год – 774,9 тыс. рублей;

2023 год – 1370,6 тыс. рублей;

2024 год – 774,9 тыс. рублей;

2025 год – 774,9 тыс. рублей.

5. Ожидаемые результаты реализации Подпрограммы 2

Реализация Подпрограммы 2 должна обеспечить динамику следующего показателя:

1. Снижение числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими к 2025 году до 79 ед.

»